

SO.05 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**Stávající stav**

Stávající pojezdové plochy v areálu Povodňového dvora jsou s asfaltovým krytem, částečně ze silničních panelů a zámkové dlažby. S ohledem na provoz areálu jsou dostačující, včetně parkovacích ploch. Areál je sdružený pro provoz Povodí Labe, státní podnik a stavební firmu Labská a.s. Vjezd do areálu stávající pomocí 2 sjezdů. Včetně stávajícího příjezdu k plavební komoře. V rámci bouracích prací bude odstraněna mycí rampa včetně tgl vybavení.

Vztahy k ostatním objektům stavby

Objekty zpevněných ploch a dopravního napojení budou realizovány spolu s rekonstrukcí areálových sítí a dostavby areálu – zámečnické dílny se zázemím. Výškově zpevněné plochy navazují na stávající plochy s řezanou spárou zalitou emulzí.

Navrhovaný stav

V rámci rozdělení areálových sítí je nutné zasáhnout do těchto zpevněných ploch, které budou následně uvedeny do původního stavu, tedy s asfaltovým povrchem. Rozsah je definován rozsahem zásahu do jednotlivých řešených sítí, kanalizace, voda, teplovod, elektro, slaboproud a podobně. Zároveň bude upravena plocha pod stávajícími objekty přístřešků a podobně.

Zpevněné plochy budou po uložení a opravě inženýrských sítí uvedeny do původního stavu včetně asfaltového krytu. Lokálně doplněny silničními obrubami. Odvodnění zpevněných ploch bude předěláno a tomu i přizpůsobená silniční komunikace v podélném sklonu 0,5- 3%

V blízkosti objektu SO.02 je nově navržena zajištěná plocha, která je odvodněná pomocí dvou vpustí přes zabezpečovací objekt (LAPOL).

Zpevněné plochy a komunikace jsou lemovány silničními obrubníky zvýšenými +0,10m nad vozovkou. Mezi živičným krytem a parkovacími stáními , příp. jinou plochou ve stejné výškové úrovni bude rozhraní výškových ploch +0,00m. Parkovací stání navrženy ze zámkové dlažby tl. 80 mm.

Rekonstruované zpevněné plochy jsou ve výkazu výměr počítány plošně z 50% pouze s výměnou vrchních asfaltových vrstev. Zbylých 50% plochy bude nové s kompletní skladbou včetně podkladních vrstev. Jedná se o plochy nad nově ukládanými sítěmi.

Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění stavebně upravených pozemních komunikací a zpevněných ploch bude řešeno sklonovými poměry do navržených uličních vpustí zaústěných do nové dešťové kanalizace řešené v samostatné části PD.

SO.05 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

- Navržené konstrukce SO 105, 106 – návrh vychází z DSP:

Konstrukce č. 1 – Zpevněné plochy a areálové komunikace (D1-N-6, TDZ - III)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik 0,7kg/m ²	PS E	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik 0,7kg/m ²	PS E	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřik 0,7kg/ m ²	PS E	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Kamenivo stmelené cementem	SCC 8/10	ČSN 736156, ČSN EN 14227	130mm
Štěrkodrt'	šDa 32/63 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	220mm

Konstrukce č. 2 – Parkovací stání (D2-D-1, TDZ - O)

Dlažba betonová	DL	ČSN 736131	80 mm
Lože z kamenné drtě (fr. 4-8)	L	ČSN736126-1,	40mm
Štěrkodrt'	šDa 8/32	ČSN 736126-1	200 mm

Konstrukce č. 3 – Zpevněná zabezpečená plocha - beton

Cementobetonový kryt	CBIII	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	200 mm
Zemní folie tl. 1,5 mm			
Geotextilie 800 g/m ²			
Kamenivo stmelené cementem	SCC 8/10	ČSN 736156, ČSN EN 14227	150mm
Štěrkodrt'	šDa 32/63 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	150mm

(dilatační spáry nařezány v maximální velikosti plochy 6 x 6 mm, spáry vytmeleny asfaltem)